



## RADFAHRERIN VERURSACHTE NOTBREMSUNG UND VERSPÄTUNGEN BEI DER BAHN WEIL SIE SCHRANKE

Veröffentlicht am 15.05.2023 u

Eine 61-Jährige ignorierte das Rotlicht und die sich senkenden Schranken am Bahnübergang Teerhofinsel in Lübeck und wurde zwischen den Gleisen gefangen. Der Zug nach Lübeck-Travemünde musste eine Notbremsung vornehmen.

Einen großen Schreck bekam der Triebfahrzeugführer eines Zuges von Lübeck nach Lübeck-Travemünde Samstagmorgen (13.05.) gegen 09:18 Uhr, als er sich dem Bahnübergang (BÜ) Teerhofinsel näherte. Auf seiner Seite zwischen den geschlossenen Bahnschranken hielt sich die 61-jährige Frau mit ihrem Fahrrad auf.



Der Triebfahrzeugführer leitete umgehend eine / Foto: Pixabay Schnellbremsung ein und veranlasste zusätzlich noch

die "Sandung", um den Bremsweg des Zuges zu verkürzen. Der Zug kam mit der Zugspitze ca. 100 Meter nach dem BÜ zum Stehen.

Sofort nach dem Halt des Zuges verständigte der Triebfahrzeugführer die Bundespolizei in Lübeck. Gegen 09:26 Uhr traf die Streife am Ereignisort ein und konnte dort auch noch die 61-jährige Deutsche antreffen. Nach Belehrung, dass sie jetzt Beschuldigte einer Straftat wegen des Verdachtes eines "Gefährlichen Eingriffs in den Bahnverkehr" sei, machte sie eine erste Aussage zur Tat.

Sichtlich mitgenommen erklärte die Frau, dass sie mit dem Fahrrad den BÜ überqueren wollte. Kurz vor diesem nahm sie sowohl das akustische als auch das optische Signal der Lichtzeichenanlage wahr. Sie dachte jedoch, dass sie den BÜ noch queren könne, doch dann senkten sich die Schranken und der Zug kam angefahren.

Um einen Zusammenstoß zu verhindern, drückte sie sich an den Schrankenbaum und hoffte, dass es so ausreichte.

Als der Zug bremste war wie zur "Salzsäule" erstarrt. Aufgrund der polizeilichen Maßnahme war das Gleis in Richtung Travemünde bis 10:34 Uhr gesperrt, das andere Gleis in Richtung Lübeck durfte nur in langsamer Fahrt befahren werden.

Der Bahnverkehr erhielt 145 Minuten Verspätung und es waren vier Züge als Totalausfall betroffen. Alle 30 Reisende blieben unverletzt. Der Triebfahrzeugführer setzte die Fahrt bis zum nächsten Haltepunkt Lübeck Dänischburg fort und wurde dort durch einen unbelasteten Fahrer ausgetauscht.