



<https://biz.li/2fnd>

MORGENS MIT DEM BUS ZUM ZOB, GAR NICHT SO EINFACH ...

Veröffentlicht am 22.07.2019 um 10:53 von Redaktion Stodo.NEWS

**ÖPNV könnte so einfach sein, ist er aber nicht.
Stadtverkehr, Autokraft – Linie 2, 9, 17 oder doch 5912?**

ÖPNV und „digital natives“ (die, die am Handy schauen, welcher Bus denn fährt) das scheint sich nicht zu vertragen.

Diejenigen, die zur Bushaltestelle laufen, um an den Aushang zu schauen, (sicher ist sicher) könnten auch enttäuscht werden, das muss nämlich nicht stimmen, oder die Haltestelle ist just ausser Betrieb oder verlegt. Und ob gerade Ferien sind, muss man auch noch wissen, denn zu den Ferien verschieben sich Abfahrtszeiten oder einzelne Verbindungen / Busse fallen gar aus.

Hier ein Beispiel:

Eine Verbindung von der **Marienburg Str.** nach Lübeck zur **Adlerstraße**.

Wenn man aber von der Marienburgstr. zur Reinsbeker Str. eingibt, kommt noch die Linie 9 um 06:38 hinzu.

Obwohl es natürlich alles die selbe Strecke ist und auch die selben Haltepunkte sind.

Hier einmal die Zusammenfassung:

06:23 Linie 9 von der Lohstraße kommend
06:38 Linie 9 von der Lohstraße kommend
06:41 Autokraft 5912 vom Bäcker gang / Ahrensbök kommend
06:50 Autokraft 5912 vom Bäcker gang / Ahrensbök kommend
06:53 Linie 9 von der Lohstraße kommend
7:08 Linie 9 von der Lohstraße kommend
7:23 Linie 9 von der Lohstraße kommend
7:41 Linie 9 von der Lohstraße kommend
7:53 Linie 9 von der Lohstraße kommend
8:23 Linie 9 von der Lohstraße kommend
8:53 Linie 9 von der Lohstraße kommend
9:15 Autokraft 5912 vom Bäcker gang / Ahrensbök kommend

Dann der normale 30 Minuten Takt bis zum Nachmittag

Wer jedoch vom Rathausmarkt oder Reinsbeker Str. fährt, bekommt noch ein paar Verbindungen dazu. Hier zum Beispiel ab Reinsbeker Str.

06:24 Autokraft 7650 von Segeberg
07:08 Linie 17 (nur außerhalb der Ferien) zum ZOB

Das ist doch schon ganz ordentlich und auch eine recht gute Taktung für Pendler, Schüler und Berufstätige auf den Weg nach Lübeck Hauptbahnhof oder ZOB. Die Linie 9 fährt übrigens noch weiter.

Da die Taktung der Busse eher den Schülern als den übrigen Pendlern angepasst ist, wird es nach einem langen Arbeitstag oder Uni-Tag schwierig mit der Rückfahrt. Wie es hierzu im Einzelnen aussieht, wird in einem der nächsten Artikel

behandelt.