



A 1: 58 STUNDEN VOLLSPERRUNG, AB AS MOORFLEET BZW. AS BILLSTEDT UMLEITUNG

Veröffentlicht am 22.09.2020 um 10:00 Uhr

Umbau der Verkehrsführung der B 5 im Bereich der AS HH Billstedt ab dieser Woche

-Abbau und Wiedererrichtung der digital gesteuerten, verkehrslastabhängigen Wechselverkehrsführung auf der B 5 vom 21.9. bis 26.10.2020

-Nach Fertigstellung des südlichen Teilbauwerks erfolgt die Verkehrsumlegung der B 5 auf das neu errichtete Brückenbauwerk vom 21.9. bis 26.10. in mehreren Verkehrsphasen



Das südliche Brückenteilbauwerk der Überführung der B 5 über die A 1 in

HH-Billstedt wurde erfolgreich hergestellt. Ebenso wurden die Auf- und Ausfahrten sowie die Strecke der Richtungsfahrbahn Bergedorf vor und nach dem Brückenbereich neu errichtet. Der Verkehr wird nunmehr in mehreren Verkehrsphasen vom alten nördlichen Brückenbauwerk auf das neu hergestellte südliche umgelegt. Dabei wird auch die digital gesteuerte verkehrslastabhängige Wechselverkehrsanlage Zug um Zug abgebaut und neu errichtet.

Die Verkehrsphasen auf der B 5 im Einzelnen:

Ab dem **21.9. bis zum 26.9.2020** wird Wechselverkehrsführung mit zwei Fahrstreifen Richtung HH-Centrum, einen Fahrstreifen Richtung HH-Bergedorf geschaltet.

Am Sonntag, **den 27.9.2020**, wird die B 5 in der Zeit von **8:00 Uhr bis 13:00 Uhr in beiden Fahrtrichtung, HH-Bergedorf und HH-Centrum voll gesperrt**. Eine örtliche Umleitung ist eingerichtet. Nutzer können in dieser Zeit auch über A 25 ausweichen.

Ab Montag, **den 28.9. bis zum 26.10.2020** wird **je Fahrtrichtung ein Fahrstreifen** angeboten. In dieser Zeit können Pendler und Nutzer auf die A 25 ausweichen.

Am Wochenende, 3.10. und 4.10.2020, werden die Weichenbereiche für die Wechselverkehrsanlage eingerichtet. Es kommt zu Behinderungen und zeitweisen Sperrungen der Fahrtrichtung HH-Bergedorf in der Zeit von 8:00 Uhr bis 10:00 Uhr, in Fahrtrichtung HH-Centrum in der Zeit von 10:00 Uhr bis 12:00 Uhr.

Nach Abbruch des nördlichen Brückenüberbaus, der Umlegung des Verkehrs auf das neue Brückenbauwerk und dem Umbau der digital gesteuerten Wechselverkehrsanlage **wird diese ab dem 27.10.2020 wieder in Betrieb genommen**.

Die Arbeiten sind stark witterungsabhängig. Es kann daher zu Terminverschiebungen einzelner Verkehrs- und Bauphasen kommen.

/ Foto: Jörg Schiessler/Stodo.NEWS

Fahrbeziehungen an der AS-HH- Billstedt nach der erfolgten Verkehrsumlegung auf das neue Brückenbauwerk

Mit Abbruch des alten nördlichen Brückenbauwerks, der Inbetriebnahme des neuen südlichen Brückenüberbaus und der erfolgreichen Umlegung des Verkehrs auf der B 5, werden nachfolgende **Auf- und Ausfahrten an der AS HH-Billstedt** den Nutzern zur Verfügung stehen:

- Die Auffahrt auf die A 1 aus HH- Centrum kommend in Fahrtrichtung Lübeck bleibt geöffnet.
- Die Auffahrt von Bergedorf kommend in Fahrtrichtung Lübeck bleibt weiterhin geschlossen.
- Die Auffahrt aus HH-Centrum in Fahrtrichtung Bremen bleibt geschlossen.
- Die Auffahrt aus HH-Bergedorf kommend in Fahrtrichtung Bremen bleibt geschlossen.
- Die Ausfahrt an der AS HH-Billstedt aus Richtung Bremen kommend in Fahrtrichtung Bergedorf bleibt geschlossen.
- Die Ausfahrt an der AS HH-Billstedt aus Bremen kommend in Fahrtrichtung HH-Centrum bleibt weiterhin geschlossen.
- Die Ausfahrt an der AS HH-Billstedt aus Lübeck kommend in Fahrtrichtung HH-Centrum bleibt geschlossen.
- Die Ausfahrt an der AS HH-Billstedt aus Lübeck kommend in Fahrtrichtung HH-Bergedorf bleibt geschlossen.

Umleitungen am Wochenende der Vollsperrung 23.10., 19:00 Uhr bis zum 26.10.2020, 5:00 Uhr

Während der Vollsperrung der A 1 vom 23.10., 19:00 Uhr bis zum 26.10.2020, 5:00 Uhr wird der Verkehr in **Fahrtrichtung Lübeck** von der AS HH-Moorfleet über den Ring 2 zur B 5 umgeleitet und über die AS HH-Billstedt zurück auf die A 1 geführt.

In **Fahrtrichtung Süden** erfolgt die Umleitung ab der AS HH-Billstedt über die B 5 und dem Ring 2 zur AS HH-Moorfleet.

Nutzer mit dem Ziel B 75 Richtung Süden werden ab der Norderelbbrücke über die A 1 bis zur AS HH-Harburg und die Neuländer Straße zur B 75 umgeleitet.

Es wird den Nutzern dringend empfohlen auf unnötige Fahrten über die A 1 an diesem Wochenende zu verzichten und ggf. auf die Angebote der Deutschen Bahn zurückzugreifen.

Hintergrund:

Das A 1 Überführungsbauwerk „Bergedorfer Straße“ besteht aus zwei Teilbauwerken, einer südlichen und einer nördlichen Brücke. Beide Teilbauwerke aus dem Jahr 1956 sind aufgrund einer massiven Alkali-Kieselsäure-Reaktion, besser bekannt als „Betonkrebs“, und diversen Anprallschäden so stark geschädigt, dass ein Neubau unvermeidlich wurde. Beide Bauwerke sind vollständig voneinander getrennt und können daher unabhängig voneinander abgebrochen werden. Der Abbruch und Neubau der Brücke Bergedorfer Straße erfolgt somit in zwei Bauabschnitten. Während des Abbruchs und Neubaus des Teilbauwerkes Süd wird der Verkehr der B 5 für die gesamte Bauzeit über das Teilbauwerk Nord geführt und während des Abbruchs und Neubaus des Teilbauwerkes Nord wird der Verkehr für die gesamte Bauzeit über das neu hergestellte Teilbauwerk Süd geführt. Die Maßnahme ist mit der bereits laufenden Grundinstandsetzung der B 5 und der Anschlussstelle HH-Billstedt eng getaktet und koordiniert.

Für den Verkehr von und nach Bergedorf wurde Ende Mai 2019 eine digital gesteuerte verkehrslastabhängige Verkehrsführung installiert. Damit können Nutzer vormittags zwei Fahrstreifen in Richtung HH-Centrum nutzen. Ab Mittag stehen den Nutzern in Fahrtrichtung Bergedorf zwei Fahrstreifen zur Verfügung.

Im Zuge des Neubaus des südlichen Brückenbauwerks wurde die Mittelentwässerung der A 1 tiefer gelegt und ein Fundament für die neu errichtete Mittelstützung des neuen Überbaus hergestellt. Nach Einheben der 12 Verbundträger

wurde die neue Brücke fertiggestellt. Dafür musste der neue Überbau betoniert, Brückenkappen erstellt, die neue Fahrbahn und Schutzeinrichtungen errichtet werden. Nach Umlegung des Verkehrs der B 5 auf das neu hergestellte südliche Bauwerk, wird die alte nördliche Brücke abgebrochen und mit dem Bau des neuen nördlichen Brückenbauwerks begonnen. Die Gesamtfertigstellung ist für 2021 geplant.